

# UN CŒUR DE VILLE DES MOBILITÉS ACTIVES ET COLLECTIVES

## une boucle Picoterie, Bourg de Paille & Montreuil Sud

- ▶ une voie à sens unique partagée entre le vélo et la voiture
- ▶ une allée à contre-sens dédiée aux vélos et sécurisée par une bande plantée



Illustration de la rue de la Picoterie projetée



Image de référence d'une piste cyclable distinguée

1

## des voies apaisées et partagées Montreuil et l'Oisellerie

- ▶ à double sens, partagées entre le vélo et la voiture
- ▶ en parallèle, une voie promenade piéton sur le jardin linéaire



Image de référence d'une priorité vélo



Illustration de la rue de Montreuil projetée

2

## la rue du Bourg piétonnisée

- ▶ accès en voiture réservé aux riverains



Images de référence d'une valorisation d'une rue piétonnisée

3

## le stationnement recomposé

- ▶ optimisation des places existantes et réponse aux besoins des nouvelles constructions
- ▶ réaménagement des poches de stationnements (Église, Picoterie, cimetière/école)



Images de référence de revêtements adaptés au stationnement

4

5

